



# DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

## ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1  
územní pracoviště Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPIS. ZN.: SZ DESU/009198/24  
Č.J.: DESU/122/035916/24  
VYŘIZUJE: Ing. Kateřina Žižková  
TEL.: 601 208 467  
E-MAIL: katerina.zizkova@desu.gov.cz  
DATUM: 29.11.2024

## ROZHODNUTÍ POVOLENÍ STAVBY

### Výroková část:

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst.2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost, kterou dne 25.6.2024 podal

**Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757, Poděbradova č.p. 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2, který zastupuje Navrátil Karel, nar. 20.6.1962, 1. československého armádního sboru č.p. 1555/11, Poruba, 708 00 Ostrava 8**

(dále jen "stavebník"), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

**I.** Podle § 197 a 211 stavebního zákona

**p o v o l u j e**

stavbu dráhy:

### **Rozšíření smyčky Výškovice**

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 793/292 (ostatní plocha – jiná plocha), 1093 (ostatní plocha – jiná plocha), 1095 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1100 (ostatní plocha – dráha), 1102 (ostatní plocha – jiná plocha), 1106 (zastavěná plocha a nádvoří), 1107 (ostatní plocha – jiná plocha), 1116/1 (ostatní plocha – jiná plocha) v katastrálním území Výškovice u Ostravy.

### **Stavba v rozsahu stavebního objektu a provozních souborů:**

- PS 451 Systém stavění výhybek
- SO 651 Tramvajový svršek
- SO 652 Tramvajový spodek
- SO 101 Zpevněné plochy
- SO 701 Protihlukové clony
- SO 653.1 Úprava trakčního vedení
- SO 653.2 Elektrické ovládání a ohřev výhybek (EOV)
- SO 402 Úprava venkovního osvětlení

Navrhované kapacity stavby:

- Oprava železničního svršku a spodku dl. 482 m
- Vložení výhybky 6 ks
- Zpevněné plochy 305 m<sup>2</sup>
- Nízké protihlukové clony celková dl. 118 m
- Úprava trakčního vedení dl. 630m (vč. výhybek)
- Elektrický ohřev výhybek 6 ks
- Úprava venkovního osvětlení 14 ks osvětlovacích bodů na trakčních stožárech

Základní technické parametry

- Navrhovaná rychlost v řešeném úseku 15 km/h
- Nejmenší obloukový poloměr ve smyčce 27 m
- Délka opravovaného úseku trati v ose hlavní koleje 303 m

**Popis jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů****PS 451 Systém stavění výhybek**

- Jízda tramvajových vozidel v obvodu smyčky bude realizována pomocí tří elektricky řízených výhybek a třech sjízdných výhybek. Elektricky řízené výhybky si vždy staví řidiči povelom přímo z vozidel, když přijíždí k výhybce. *Základní parametry tohoto provozního souboru jsou nastaveny takto:*
- Řízení vjezdů a odjezdů místním dispečerem bude pomocí šesti návěstidel.
- Všech šest výhybek bude vybaveno elektrickým ohřevem pro zimní provoz.
- Dispečer bude mít k dispozici obraz ze tří kamer pro řízení provozu smyčky.
- Součástí systému bude i řízení a dálkový dohled mazníků.

**SO 651 Tramvajový svršek**

- Tramvajová smyčka je nově navržena jako dvoukolejná s předsazenou tříkolejnou výhybnou. Bude sestávat ze tří rozjezdových a tří sjezdových výhybek. Osová vzdálenosti kolejí ve smyčce bude 4,5 m a ve výhybně 4,0 m. Rozchod koleje bude 1435 mm.

*Nové užité délky kolejí ve výhybně:*

- Hlavní kolej č.2 21 m (k výhybce 07-03); 32m (k námezníku)
- Předjízdna kolej č.1 51 m
- Předjízdna kolej č.0 32 m

*Nové užité délky kolejí ve smyčce:*

- Hlavní kolej č.0 118 m (128 m přes výhybku č. 07-04 až k námezníku)
- Odstavná kolej č.1 133 m (146 m přes výhybku č. 07-05 až k námezníku)

*Výškové řešení*

- Větší část smyčky od km 0,052 do km 0,235 je navržena ve vodorovném podélném sklonu kolejí. Sklon na vjezdu do smyčky je +14,82 ‰ a sklon na výjezdu ze smyčky -15,51 ‰, takže nepřesahuje limitních 20 ‰, dle čl. 8.3. ČSN 73 6412 ohledně klesání koleje do traťového úseku bez povinného zřízení protisklonu.
- Tramvajový svršek koleje ve smyčce je navržen ze žlábkových kolejnic 57R1 (Ph37) upevněných na dřevěných prazcích příčných. Upevnění kolejnic k prazcům je navrženo jako nepřímé, podkladnicové. Podkladnice bude použita žebrova R4pl, kolejnice k ní bude upevněna svérkovým šroubem RS1 M24 s maticí M24 a svérkou ŽS4. K prazci bude podkladnice upevněna vrtulí R1. Mezi podkladnicí a prazcem bude uložena pryžová podložka, mezi podkladnicí a kolejnicí bude uložena pryžová podložka a pod hlavy šroubů a vrtulí bude uložen dvojité pružný kroužek. Kolejnice i upevnění ve smyčce budou opatřeny elektroizolačním nátěrem, na kolejnice budou nalepeny bokovnice. Do všech oblouků ve smyčce budou vloženy prazcové kotvy na každý druhý prazec.

- Příčné propojení kolejnic bude provedeno šroubovými spoji a sadou měděných kabelů. Krycí skříňky dl. 30 cm s budou 2 šrouby M24 upevněny ke kolejnici. Příčné propojení kolejnic musí odpovídat ČSN 33 3516, čl. 6.2. Ve smyčce budou zřízena 3 příčná propojení kolejnic.
- Kolejové lože smyčky a výhybny bude provedeno jako zapuštěné s přesypáním hutněným tříděným živičným recyklátem do úrovně hlav kolejnic odděleným od zelených ploch obrubou C20/25.
- Povrchové odvodnění kolejnicového žlábků je řešeno příčnými žlábkovými odvodňovači na začátcích výhybek doplněných o příčný odvodňovač na odjezdové koleji před přejezdem ul. Výškovická. Odvodňovače jsou vyvedeny vždy do sousední travivodní šachty, která je navržena u každého příčného odvodňovače.
- Kolejnicové absorbéry hluku (bokovnice) a patní profily - budou použity a nainstalovány pouze bokovnice a patní profily vhodné pro tvar kolejnic 57 R1. Bokovnice v délkách 0,75 až 1,50 m a patní profil v délkách 15 -18 m. Tyto prvky budou osazeny v rozsahu celého kolejiště včetně částí výhybek tam kde je to možné a neomezí to funkčnost výhybky.
- Dopravní značení v místě navazujícího přejezdu přes ulici Výškovická, podél silniční komunikace ulic Výškovická a Blanická a v místě rekonstruovaného přístupového chodníku k dispečerskému domku DPO zůstane zachováno.

### SO 652 Tramvajový spodek

Konstrukční vrstvy pražcového podloží výpočtovou metodikou stanovenou v drážním předpise "SŽ S4 Železniční spodek" v následující skladbě: *typ sanace 6.1*

- KL - podpražcová vrstva kol. lože fr. 32/63 tl. 250 mm (s deform. modulem.  $E_{mat.} = \min. 100 \text{ Mpa}$ )
- ŠD fr. 0/63 tl. 250mm (s min. rel. ulehlostí  $ID=0,90$  a deform. modulem.  $E_{mat.} = \min. 100 \text{ Mpa}$ )
- ZZV - zemina zlepšená vápnem tl. 400 mm (deformační modul  $E_{mat.} = \min. 80 \text{ Mpa}$ )
- Odvodnění pražcového podloží je řešeno příčným úklonem zemní pláně 4 % navazující na travivodní systém DN 160 mm. Trativody jsou přes svodná potrubí zaústěny do stávajícího reprofilovaného příkopu, který je nově upraven pro retenční a vsakovací funkci. Svodné potrubí v prostoru smyčky je za účelem odvodu dešťové vody do příkopu nově přeloženo.
- Svodné potrubí je vyústěno přes šachty KS6 a KŠ7 vyústními objekty V1 a V2 do výše uvedeného příkopu na severní straně smyčky. Na dně příkopu bude zřízeno vsakovací žebro z propustného šterkového materiálu o průřezu 0,5 x 0,5 m. Na konci příkopu je zřízen přetok, přes který by se případně naplnění jeho retence voda přelévala do zadlážděné části příkopu a odsud přes opravenou horskou vpust do svodného potrubí (šachty KŠ3, KŠ2, KŠ1). Stávající odtok do koncového kanalizačního potrubí se tak výrazně sníží z důvodu prioritní retenční a vsakovací funkce příkopu.
- Opravená část příkopu na severní straně smyčky se nachází dle výsledků IGP v místech výskytu propustných zemin v podloží. Naopak na východní a jižní straně smyčky se nacházejí zeminy jílovité (nepropustné), proto bude koncová část příkopu, která je ze vsakovacího hlediska nepoužitelná zasypána zeminou.

### SO 101 Zpevněné plochy

- Tento stavební objekt řeší zřízení zpevněných ploch pro technologická vozidla podél výhybny a smyčky a přístupových tras řidičů ke stávajícímu sociálnímu zařízení pro řidiče v místě dispečerského stanoviště.

*Jedná se o chodník šířky 1,50 m od ulice Výškovické podél odjezdové koleje ze smyčky navazující na zpevněnou plochu před vstupem do dispečerského domku. Vzhledem k předpokladu, že zpevněná plocha před dispečerským domkem bude i pojižděná ve skladbě dle TP D2-D-1:*

- zámková dlažba tl. 80 mm
- ložná vrstva ŠP tl. 40 mm
- šterkodrt' ŠD-B fr.0/32 tl. 150 mm
- šterkodrt' ŠD-A fr.0/32 tl. 200 mm

*Jako ostatní plochy pro technologická vozidla podél výhybny a smyčky budou zřízeny čtyři zálivy šířky 3,0 m ve vzdálenosti 3,00 m od osy koleje. Přejezd na tyto plochy se předpokládá po zapuštěném*

*kolejovém svršku. Z přihlédnutím k možnosti vsakování dešťové vody budou plochy ve skladbě dle TP D2-D-1:*

- zatravnovací tvárnice tl. 80 mm
- ložná vrstva ŠP tl. 40 mm
- šterkodrt' ŠD-B fr.0/32 tl. 150 mm
- šterkodrt' ŠD-A fr.0/32 tl. 200 mm

#### *Zpevněná plocha u vjezdu do smyčky*

- Zpevněná plocha je umístěna u výhybky č. 07-01 ve staničení od km 0,004 232 do km 0,028 148.

*Plocha má rozměry 3,0 m x 10,0 m. Od zádlazby tramvajového svršku je plocha oddělena:*

- Zahradním betonovým obrubníkem o rozměrech 0,1x0,25x1,0 m v loži z betonu C20/25, XC2 min. tl.100 mm, který je od osy koleje vzdálen 3,0 m. Taktéž kraje této plochy jsou odděleny od zatravněných ploch tímto obrubníkem. Zadní hrana plochy je od zatravněných ploch oddělena převýšeným silničním obrubníkem o rozměrech 0,15x0,25x1,0 m v loži z betonu C20/25, XC2 min. tl. 100 mm. Plocha je ve sklonu 1 % směrem ke koleji.

#### *Zpevněná plocha u koleje č. 0*

- Tato plocha se nachází podél koleje č. 0 ve staničení od km 0,048 678 k km 0,080 775 s půdorysnými rozměry 3,0 x 30,0 m. Od osy koleje je tato plocha vzdálena 3,0 m a zádlazbu svršku od zpevněné plochy odděluje zahradní betonový obrubník o rozměrech 0,1x0,25x1,0 m v loži z betonu C20/25, XC2 min. tl. 100 mm. Tento obrubník je také umístěn na krajích plochy. Zadní hranu zpevněné plochy tvoří převýšený silniční obrubník 0,15x0,25x1,0 m v loži z betonu C20/25, XC2 min. tl. 100 mm. Plocha je ve sklonu 1 % směrem ke koleji.

#### *Zpevněná plocha mezi trakčními stožáry 16 a 17*

- Od staničení km 0,133 535 k km 0,144 595 je umístěna mezi trakčními stožáry 16 a 17 třetí zpevněná plocha o půdorysných rozměrech 3,0 x 12,0 m. Zahradní betonový obrubník, který tvoří oddělení mezi zádlazbou tramvajového svršku a zpevněnou plochou je zde od osy koleje vzdálen 2,5 m. Tento zahradní betonový obrubník má rozměry 0,1x0,25x1,0 m v loži z betonu C20/25, XC2 min. tl.100 mm a je osazen také na stranách plochy. Zadní hranu plochy tvoří převýšený silniční obrubník o rozměrech prvku 0,15x0,25x1,0 m v loži z betonu C20/25, XC2 min. tl. 100 mm. Plocha je ve sklonu 1 % směrem ke koleji.

#### *Zpevněná plocha u výhybky č. 07-06*

- Poslední zřizovanou zpevněnou plochou o půdorysných rozměrech 3,0 x 10,0 m je plocha ve staničení od km 0,226 543 k km 0,249 978. Od osy koleje je plocha oddělena zahradním betonovým obrubníkem o rozměrech 0,1x0,25x1,0 m v loži z betonu C20/25, XC2 min. tl. 100 mm ve vzdálenosti 3,0 m. Boční strany plochy jsou od okolní plochy odděleny také tímto obrubníkem. Zadní stranu plochy tvoří převýšený silniční obrubník 0,15x0,25x1,0 m v loži z betonu C20/25, XC2 min. tl. 100 mm. Plocha je ve sklonu 1 % směrem ke koleji.

#### SO 701 Protihlukové clony

*Součástí objektu jsou nízké protihlukové clony navržené na základě projektem zpracované akustické (hlukové) studie. Účelem navržených nízkých protihlukových bariér je doplňkově hlukově odstínit zejména nejbližší sousední obytné objekty:*

- Rodinný dům parc. č. 1104, Výškovická 789/177 - NPC délky 36 m
- Rodinný dům parc. č. 3429/2, Blanická 677/81 - NPC délky 28 m
- Bytový dům parc. č. 1112, Jičínská 491/29,31,33,35 - NPC délky 54 m
- Protihlukové bariéry budou provedeny formou nízkých prefabrikovaných protihlukových clon (NPC) výšky 1,40 m a musí splňovat minimální hodnotu zvukové pohltivosti A3 dle ČSN EN 1793-1 a zvukové neprůzvučnosti B3 dle ČSN EN 1793-2.
- Z hlediska materiálové skladby clony se jedná se o železobetonový prefabrikát, který je na straně přilehlé ke koleji opatřen pohltivou vrstvou z mezerovitého betonu nebo recyklované pryže. Budou

použity dílce se svisle ukloněnou stěnou směrem ke koleji, které lépe eliminují odraženou hlukovou zátěž svodem zpět k povrchu kolejiště přesypaného recyklátem, který má lepší pohltivé vlastnosti než okolní prostor.

- Dílce se kladou na zhutněný vyrovnaný podsyp nebo zhutněný podkladní beton, styčná spára mezi dílci je utěsněna pryžovým profilem. Vzájemná poloha dílců je fixována zapuštěnými pryžovými čepy v horní/dolní části dílců. Každý dílec je opatřen závitovými pouzdry (úchyty) pro manipulaci při montáži.
- Vnější strana prefabrikátů bude doplněna šikmým zemním přesypem v max. sklonu 1:1 s ohumusováním povrchu a vegetačním pokryvem (osázení půdokryvnými a suchomilnými rostlinami).

### SO 653.1 Úprava trakčního vedení

#### *Trolejové vedení*

- Nové trolejové vedení bude řešeno jako prosté, napínané, s trolejovým drátem Cu 120mm<sup>2</sup> o celkové délce cca 500 m. V oblouku smyčky bude řešeno jednostrannou soustavou trakčních stožárů s výložníky, v ostatních úsecích párovou soustavou s převěšovými lany. Jako materiál pro TV jsou navrženy umělohmotné nebo nekorodující prvky trakčního vedení, které mají vysokou životnost. Trolejový drát bude zavěšen v rovině na závěsech typu Omega a v obloucích na bočních závěsech (bočáky) dle lomu trolejového drátu.
- Trolejové vedení na kolejích 1 a 2 bude kompenzované s využitím stávajícího systému napínání. Stávající napínací zařízení je umístěno cca 600 m od smyčky, poblíž zastávky Nové Výškovice, na stožárech č. 80.7 a 80.8. Trolejové vedení na koleji 0 bude kotveno pevně.
- Výška trolejového drátu bude ve výšce 5,40 m - 5,60 m od temene kolejnice.
- Ochrana proti nežádoucímu dotykovému napětí s vodivými částmi hardwaru/zařízení dopravní signalizace, veřejného osvětlení nebo jinými zařízeními je zajištěna dvojitou izolací a vzdáleností druhé izolace ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od líce trakčního stožáru a ukolejněním s rychlým vypnutím. Případná jiná ochranná opatření nejsou součástí tohoto stavebního objektu.
- Trolejové vedení bude chráněno svodičem přepětí PSP umístěným na stožáru č. 18. Svodič přepětí bude ukolejněn kabelem CHBU 50 mm<sup>2</sup>, který bude připojen ke krajní kolejnici šroubovým spojem.

#### *Trakční trolejové vedení - provizorní stav*

- Po dobu výstavby bude stávající trolejové vedení provizorně ukotveno pevným kotvením na stávající stožáry č. 80.28 a 80.29. Kotvení musí být v provedení s dvojitou izolací.
- Veškerý provizorní materiál (pevné kotvení, trolejové spojky apod.), který se nevyužije do definitivního stavu, bude po ukončení stavby demontován.
- Provizorní úpravy a zajištění trolejového vedení v průběhu výstavby a během dopravních výluk bude probíhat dle zhotovitelem vypracovaného POV, který bude schválen investorem.
- *Trakční stožáry*
- Dojde k demontáži 18 ks trakčních stožárů, trolejového vedení v délce cca 500 m.
- Stávající betonové patky trakčních stožárů budou vybourány. Odbouraný beton bude odvezen na skládku.
- Celkem bude vybudováno 27 ks nových trakčních stožárů. Trakční stožáry budou ocelové, trubkové, stupňovité. Některé stožáry budou vybaveny pro osazení VO. Minimální výška vrcholu stožárů bude 8,5 m nad TK (bez nástavce VO). Stožáry budou v provedení s přírubou (patkou) s osmi otvory pro kotvící šrouby.
- Pro trakční stožáry byly navrženy betonové piloty, stožáry budou kotveny na svorníkový rošt osazený do základové piloty. Horní hrana základových pilot bude umístěna v úrovni terénu. Základové piloty jsou dimenzovány na jmenovité vrcholové zatížení trakčního stožáru. Pro kombinovaný trakční stožár s veřejným osvětlením je nutno počítat s osazením 2 ks korugovaných chrániček HDPE průměr 75 mm (průměr 110 mm) pro vstup, respektive ochranu kabelů veřejného osvětlení a zemnicího vedení.
- Trakční stožáry jsou navrženy převážně v jednostranné nebo párové (boční) soustavě.

- Rozpětí stožárů v oblouku smyčky je cca 12 m, v ostatních částech max. 25 m. Líc trakčních stožárů bude umístěn min. 0,50 m za hranou obrubníku komunikace pro vozidla, v komunikaci pro pěší nebo přilehlých zelených pásích.

### SO 653.2 Elektrické ovládání a ohřev výhybek (EOV)

- Objekt obsahuje stavebně technické řešení pro elektrický ohřev a ovládání výhybek v souvislosti rekonstrukcí kolejiště tramvajové smyčky, vč. dálkového dohledu ohřevu. Součástí SO je i řešení pro napájení, řízení a dálkový dohled mazníků. Technologie řízení vjezdů a odjezdů ze smyčky je řešena v PS 451 Systém řízení výhybek.
- Na smyčce budou instalovány 3 rozjezdové a 3 sjezdové výhybky. Budou instalovány 4 systémy ŘS+EOV pro ovládání a ohřev výhybek. Součástí SO je napájení, řízení a dálkový dohled mazníků.
- Elektricky řízené výhybky budou vybaveny řídicím systémem dle standardu DPO se záznamem historie událostí a napojením na dálkový dohled dopravního dispečinku DPO. Primární stavění je systémem BSV s přípravou na stavění systémem V2X (řídicí moduly výhybek musí podporovat stavění systémem V2X). Napájení řídicích skříní bude z trakčního vedení 600 V DC.
- Všech šest výhybek bude vybaveno elektrickým ohřevem dle standardu DPO jednou řídicí skříní DOT a podružnými skříněmi EOVS.

*Na smyčce budou instalovány 4 řídicí systémy:*

- EOVS1- st.č.7- ovládání a ohřev výhybky 07-01
- EOVS2- st.č.9- ovládání a ohřev výhybky 07-02 + DOT
- EOVS3 -st.č.12- ohřev výhybky 07-04 a 07-05 + napájení mazníku M1
- EOVS4- st.č.26- ovládání a ohřev výhybky 07-03 , ohřev výhybky 07-06 + napájení mazníku M2
- *Dálkový dohled ohřevu výhybek DOT* bude pouze jeden , ve skříní EOVS 2. Skříně EOVS a mazání budou propojeny kabelem Cu 12 x 1 mm. Dále bude provedena úprava vizualizace dálkového dohledu na dispečinku DPO.
- Napájení řídicích skříní a EOVS bude provedeno z TV- 600 V DC z trolejového vedení. Zařízení EOVS bude doplněno svodičem přepětí, vč. připojení ke koleji.
- Pro ohřev jsou použity topnice z nerezavějící oceli na napětí 750 V/800 W/2800 mm. Připojovací hlavice je přístupná z ocelové skříně přišroubované ke kolejnici. Z rozvaděče EOVS povedou k topnicím kabely CGAU 2,5 mm<sup>2</sup>.
- Systém mazníků bude vybaven řídicími moduly dle standardu DPO, které umožní dálkový dohled a nastavení parametrů mazání ve stávajícím systému dálkového dohledu. Řídicí moduly budou ve skříních mazníků a budou napojeny datovým kabelem do skříně DOT, odkud bude realizováno spojení do systému dálkového dohledu.
- Napájení mazníků bude z trakčního vedení 600 V DC. Na trakčním stožáru č. 12 z rozvaděče EOVS3 povede napájení pro mazník 1 a na trakčním stožáru č.26 z rozvaděče EOVS4 pro mazník 2.

### SO 402 Úprava venkovního osvětlení

- Předmětem tohoto stavebního objektu je zřízení nové osvětlovací soustavy rekonstruované tramvajové smyčky. Dle požadavků uživatele osvětlení bude provedeno osvětlení přístupové cesty pro řidiče tramvají a osvětlení hrotů výhybek na normou požadované hodnoty osvětlení.
- Uvedené prostory budou osvětleny pomocí 14 ks svítidel LED na nových trakčních stožárech. Svítidla ve tř. izolace II budou umístěna ve výšce 8,5 m nad koleji na výložnicích dle světelně-technického výpočtu. Svítidla budou vybavena funkcí konstantního světelného toku, autonomního stmívání a DALI předřadníkem. Svítidla budou osazena clonou pro odstínění rušivé složky světelného toku.
- Napájení osvětlení bude provedeno z provozního domku Dopravního podniku Ostrava. Ze stávajícího rozvaděče v provozním domku bude vyveden napájecí kabel do nového osvětlovacího rozvaděče, který bude umístěn vně provozního domku.
- Napájení svítidel bude provedeno z nového osvětlovacího rozvaděče pomocí kabelu CYKY-O 4x10 mm<sup>2</sup>, který bude smyčkován v jednotlivých trakčních stožárech. Z důvodu ochrany před zavlečením

trakčního potenciálu do veřejné sítě bude ochrana při poruše nové osvětlovací soustavy provedena dvojitou izolací.

- Ovládání osvětlení bude provedeno pomocí programovatelné řídicí jednotky, která bude instalována v novém osvětlovacím rozvaděči. Řídicí jednotka bude nastavovat intenzitu osvětlení podle příjezdu a odjezdu tramvaje na základě informace z řídicí skříně vjezdové a odjezdové výhybky. Za tímto účelem bude k trakčnímu stožáru č. 7 a 26, na kterých jsou skříně osazeny přiveden z rozvaděče osvětlení ovládací kabel TCEKE 2P1,0.
- Regulace intenzity osvětlení bude provedena ovládacími povely po DALI sběrnice, která bude smyčkována v jednotlivých svítidlech. Za tímto účelem bude z nového rozvaděče položen kabel CYKFY-O 3x1,5 mm<sup>2</sup>, který bude uložen do společného výkopu s napájecím kabelem.
- Mimo zřízení nové osvětlovací soustavy bude provedena přeložka stávajícího kabelu veřejného osvětlení AYKY-J 4x35mm<sup>2</sup> mezi stožáry č. 285 a 283, který bude pravděpodobně narušen při sanaci tramvajového tělesa.
- Nové kabely osvětlení budou uloženy do chráničky 110 m s krytím 70 cm ve volném terénu nebo v chodníku a 200 cm pod tramvajovým tělesem. Celková délka kabelové trasy je cca 320 m.
- Dále bude provedena demontáž 1 ks stávajícího osvětlovacího stožáru, 4 ks svítidel a 3 ks reflektorů.
- Stavba je přímo napojena na stávající tramvajovou trať ve správě Dopravního podniku Ostrava. Přístup ke stavbě je přes místní komunikace v majetku Statutárního města Ostravy.

#### *Přeložka kabelu VO mezi stožáry č. 283 a 285*

- Mimo zřízení nové osvětlovací soustavy bude provedena přeložka stávajícího kabelu veřejného osvětlení AYKY-J 4 x 35 mm<sup>2</sup> mezi stožáry č. 285 a 283, který bude pravděpodobně narušen při sanaci tramvajového tělesa. Kabelové vedení je ve správě Ostravských komunikací. Nově bude mezi stožáry položen kabel CYKY-J 4x16 mm<sup>2</sup>. Kabel bude ukončen ve stávajících pojistkových skříňkách u paty stožáru. Nový kabel osvětlení bude uložen do chráničky 110 m s krytím 70 cm ve volném terénu nebo v chodníku a 150 cm pod tramvajovým tělesem. Do výkopu pro kabel bude připoložen zemnicí pásek FeZn 30 x 4 mm, který bude propojovat oba stožáry.

## **II. Stanovuje podmínky pro umístění stavby:**

1. Stavby budou umístěny dle předloženého výkresu C.3 Koordinační situace, který vypracoval Ing. David Derka – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT – 0601755).

## **III. Stanovuje podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. David Derka – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT – 0601755); Pavel Plašil – autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb (ČKAIT – 0602619); Ing. Tomáš Derka – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT – 1102894); Ing. Kateřina Švehlová – autorizovaný inženýr pro elektrotechnická zařízení (ČKAIT – 1101575); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude dokončena do **31.12.2026**.
3. Provedení stavby musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "vyhláška") a ustanoveními stavebního zákona.
4. V dostatečném časovém předstihu budou vlastníci stavbou dotčených pozemků informováni o termínu zahájení stavby.
5. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické a dopravní infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z přiložených situací:
  - a) Dopravní podnik Ostrava, a.s. – Vyjádření k dokumentaci DUSP ze dne 17.6.2024, naše značka: 2435076/TDC/2024/Ku
  - b) Ostravské vodárny a kanalizace a.s. – Vyjádření ze dne 3.7.2024, naše značka: 6.3/8025/49186/24/Vaš
  - c) Ostravské komunikace, a.s. Vyjádření k projektové dokumentaci – SO 402.1 Přeložka VO a demontáž VO

- d) CETIN, a.s. – Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací ze dne 22.11.2023, č.j.: 331286/23
- e) CETIN, a.s. – Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací ze dne 27.4.2024, č.j.: 100798/24
- f) ČD-Telematika a.s. – Souhrnné stanovisko k existenci sítě elektronických komunikací ze dne 22.11.2023, č.j.: 1202323715
- g) ČEZ Distribuce, a.s. – Sdělení o existenci energetického zařízení ze dne 18.06.2024, naše značka: 0102165151
- h) ČEZ Distribuce, a.s. – Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 19.4.2024, naše značka: 0011458991458

jenž, jsou přílohou projektové dokumentace (část E. Dokladová část), budou při realizaci stavby respektovány. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítě oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.

6. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
7. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
8. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činnostmi v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy dle energetického zákona. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydanými souhlasy a dle podmínek stanovených jednotlivých vlastníků sítí technické infrastruktury či správci přenosové či distribuční soustavy.
9. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie. V ochranném pásmu zařízení a nad vedením nesmí být bez souhlasu jejich správců umísťovány žádné stavby a skladován materiál nebo vytěžená zemina.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, včetně reklam, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy. Stavba bude zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy.
12. Při provádění prací nesmí být ohrožen či omezen provoz dráhy a drážní dopravy. Obvod staveniště bude řádně uzavřen, aby nedošlo k pádu jakýchkoli předmětů, materiálů apod. na trať. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy a stavbu v obvodu a ochranném pásmu dráhy realizovat dle jeho podmínek a pokynů.
13. Budou dodrženy podmínky Vyjádření, které vydal Dopravní a energetický stavební úřad, samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví dne 18.9.2024 pod č.j.: DESU/041/17130/24, spis. zn.: SZ DESU/009198/24/01/2:
  - a) Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona 258/2000Sb., o měření hladin akustického tlaku (hluku) v chráněných venkovních prostorách staveb (referenční místa), kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny



akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Místa měření budou konzultována s OVZ DESÚ.

14. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
15. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
16. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
17. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 21.00 do 7.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Dopravní a energetickým stavebním úřadem.
18. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
19. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
20. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
21. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce v dostatečném časovém předstihu (min. 3 měsíce) nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje nejdéle na dobu 1 roku.
22. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě pravomocného kolaudačního rozhodnutí vydaného Dopravním a energetickým stavebním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (min. 3 měsíce) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.
23. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů.
24. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

#### **IV. Podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění platném do 30.06.2024**

##### **povoluje**

##### kácení dřevin rostoucích mimo les v rozsahu

- **43 m<sup>2</sup> zapojeného porostu dřevin druhů svída krvavá, svída výběžkatá, tavola kalinolistá, ostružiník hustochlupý a trojpuk drsný** (*Cornus sanguinea*, *Cornus stolonifera*, *Physocarpus opulifolius*, *Rubus vestitus* a *Deutzia scabra*) rostoucí na pozemcích parc. č. 1116/1 a 1100 v k. ú. Výškovice u Ostravy a
- **140 m<sup>2</sup> zapojeného porostu dřevin druhu tavolník douglasův** (*Spiraea douglasii*) rostoucí na pozemku parc. č. 1100 v k. ú. Výškovice u Ostravy,

##### **za těchto podmínek:**

1. Kácení dřevin bude provedeno pouze v případě realizace výše uvedeného záměru, v rámci přípravy území.
2. Aktuálně před zahájením kácení dřevin je nezbytné provedení vizuální kontroly dřevin z hlediska hnízdění ptáků. V případě zjištěného hnízdění ptáků je nutno přijmout opatření zajišťující dodržení § 5a odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

**V. Podle § 9 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění platném do 30.6.2024****stanovuje**

provedení **náhradní výsadby 123 ks keřů druhu tavolník douglasův** (*Spiraea douglasii*) sadovnický zapěstovaných dřevin v kontejneru o vel. 1 l (výška výpěstku do 40 cm) ve sponu 2 ks/m<sup>2</sup>, na pozemku parc. č. 1100 v k. ú. Výškovice u Ostravy – uvnitř tramvajové smyčky dle návrhu v situaci kácení dřevin č. E.2 v měřítku 1:250, ke kompenzaci ekologické újmy,

**za těchto podmínek:**

1. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do dvou let od provedení kácení. Žadatel MMO OOŽP písemně oznámí termín realizace kácení.
2. MMO OOŽP bude neprodleně písemně informován o provedení náhradní výsadby, k oznámení o provedení výsadby bude přiložen doklad o provedení výsadby dřevin s uvedením počtu a druhu dřevin včetně jejich velikosti a situační plánec se zákresem vysazených dřevin.
3. Dřeviny budou vysazeny mimo ochranná pásma zařízení technické infrastruktury. Vysazované dřeviny musí být prvotřídní kvality, tzn. s dostatečným množstvím výhonů a kvalitně zapěstovaným balem. Velikost dřevin bude odpovídat stanoveným požadavkům. Při realizaci náhradní výsadby bude přihlédnuto k ČSN 83 9021 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova č.p. 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

**Odůvodnění:**

Dne 25.06.2024 pod č.j.: DESU/009198/24 podal stavebník žádost o povolení stavby, uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru.

Podklady žádosti:

- Projektová dokumentace, opatřená autorizačním razítkem
- Dokladová část (viz níže vyjmenované)
- Plná moc

Stavební úřad vyrozuměl dne 27.09.2024 pod č.j.: DESU/122/017578/24 o zahájení řízení známé účastníky řízení a dotčené orgány. Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky. Současně ve vyrozumění o zahájení řízení byli účastníci řízení poučeni o možnosti podávání námitek ve smyslu § 190 stavebního zákona. Současně s vyrozuměním o zahájení řízení stavební úřad stanovil lhůtu pro seznámení s podklady dle § 36 odst. 3 správního řádu.

Dne 04.10.2024 se dostavil účastník řízení, pan Petr Kovalčík, nar. 04.10.1976, bytem Výškovická 789/177, Výškovice, 700 30 Ostrava a požádal o nahlížení do spisu, o kterém byl sepsán úředním záznam pod č.j.: DESU/122/018123/24.

Žádný z účastníků řízení ve stanovené lhůtě neuplatnil námitky. Žádný z účastníků řízení nevyužil lhůtu pro seznámení s podklady rozhodnutí.

Stavební úřad vyzval stavebníka dne 23.10.2024 pod č.j.: DESU/122/019106/2024 k zaplacení správního poplatku, jelikož se jedná o stavbu, která je veřejně prospěšnou stavbou, avšak bude realizována Dopravním podnikem Ostrava, a.s. (právní forma: akciová společnost, IČ: 61974757), nikoliv státem nebo územním samosprávným celkem, nevztahuje se na ni osvobození od správního poplatku, jak je uvedeno v položce 18 části I. přílohy zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

Stavební úřad na základě závazného stanoviska podle zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů, které vydal Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí dne 07.08.2024 pod č.j.: SMO/476450/24/OŽP/Mrt, sp. zn.: S-

SMO/365554/24/OŽP/7 povolil kácení dřevin dle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a současně stanovil náhradní výsadbu podle § 9 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, jak je uvedeno v hlavě IV. a V. výrokové části tohoto rozhodnutí.

Stanoviska sdělili, předložené doklady:

- Plná moc ze dne 30.1.2023, zmocnitel: Dopravní podnik Ostrava, a.s. (IČO: 61974757), zmocněnec: Ing. Karel Navrátil (nar. 20.6.1962, 1. československého armádního sboru č.p. 1555/11, Poruba, 708 00 Ostrava 8) s platností do 31.1.2025
- Dopravní a energetický stavební úřad, samostatné oddělení Ochrany veřejného zdraví – Vyjádření k záměru ze dne 18.9.2024, naše č.j.: DESU/041/17130/24, spis zn.: SZ DESU/009198/24/01/2
- Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí – Závazné stanovisko (ZJES) ze dne 7.8.2024, Č. j.: SMO/476450/24/OŽP/Mrt, Sp. zn.: S-SMO/365554/24/OŽP/7
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – Stanovisko a sdělení k záměru ze dne 22.04.2024, č.j.:MSK 48589/2024, sp. zn.: ŽPZ/9165/2024/Huj
- Magistrát města Ostravy, odbor dopravy – Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 2.8.2024, č.j.: SMO/467475/24/OD/Bře, sp.zn.: S-SMO/367255/24/OD/2
- Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu – KS 627/2024 ze dne 13.6.2024, č.j.: SMO/357720/24/ÚPaSŘ/Dvor, sp. zn.: S-SMO/207025/24/ÚPaSŘ/10
- Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, úřad městského obvodu – Seznámení s usnesením rady Městského obvodu O-Jih ze dne 12.07.2024, č.j.: JIH/076142/24/ODK/Sta
- Povodí Odry – Stanovisko správce povodí ze dne 17.07.2024, naše č.j.: POD/10788/2024, spis. zn.: 923.2\_10
- Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru – Závazné stanovisko ze dne 24.dubna 2024, čj. MO 347206/2024-1322, sp. zn. 174623/2024-1322/OÚZBR
- Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru – Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 18.prosince 2023, čj. MO 981518/2023-1322, sp. zn. 166599/2023-1322-OÚZ-BR
- Městské ředitelství Policie Ostrava, dopravní inspektorát – Sdělení pro nepřislušnost ze dne 30. dubna 2024, č.j. KRPT-116242-2/ČJ-2024-070706
- Dopravní podnik Ostrava, a.s. – Vyjádření ze dne 4.12.2023, naše značka: 2356633/RLK/2023/Ku
- Dopravní podnik Ostrava, a.s. – Vyjádření k dokumentaci DUSP ze dne 17.6.2024, naše značka: 2435076/TDC/2024/Ku
- Dopravní podnik Ostrava, a.s. – Souhlas s kácením
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s. – Vyjádření ze dne 3.7.2024, naše značka: 6.3/8025/49186/24/Vaš
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s. – Vyjádření k existenci sítí ze dne 22.11.2023, naše značka: 8/8025/45987/23/AUTOMAT
- Ostravské komunikace, a.s. – Vyjádření k existenci inženýrských sítí ze dne 27.11.2023, naše zn.: OKAS-8706/2023/TSÚ/VI
- Ostravské komunikace, a.s. – Sdělení k existenci sítí za správu veřejného osvětlení (VO) ze dne 28.11.2023, naše zn.: OKAS-8706/23/TSÚ/Ma
- Ostravské komunikace, a.s. Vyjádření k projektové dokumentaci- SO 402.1 Přeložka VO a demontáž VO
- CETIN, a.s. – Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací ze dne 22.11.2023, č.j.: 331286/23
- CETIN, a.s. – Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací ze dne 27.4.2024, č.j.: 100798/24
- ČD-Telematika a.s. -Souhrnné stanovisko k existenci sítí elektronických komunikací ze dne 22.11.2023, č.j.: 1202323715
- ČEZ Distribuce, a.s. – Sdělení o existenci energetického zařízení ze dne 18.06.2024, naše značka: 0102165151
- ČEZ Distribuce, a.s. – Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 19.4.2024, naše značka: 0011458991458
- ČEZ ICT Services, a.s. – Sdělení o existenci komunikačního vedení ze dne 22.11.2023, naše značka: 0700776857
- Telco Infrastructure, s.r.o. - Sdělení o existenci komunikačního vedení ze dne 22.11.2023, naše značka: 1100051722

- Telco Pro Services, a.s. Sdělení o existenci komunikačního vedení ze dne 22.11.2023, naše značka: 0201652089
- GasNet Služby s.r.o. – Stanovisko ze dne 22.11.2023, naše značka: 5002932382
- PODA a.s. – Vyjádření z hlediska existence telekomunikační optické sítě ze dne 8.1.2024, naše značka: TaV/038/2024/Vo
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. – Stanovisko k existenci inženýrských sítí ze dne 22.11.2023, značka: 9773/V028824/2023/AUTOMAT
- Veolia Energie ČR, a.s. – Vyjádření k existenci sítí a zařízení ze dne 23.11.2023, naše značka: RSMSS/20231122-006/ES
- Veolia Průmyslové služby ČR, a.s. - Vyjádření k existenci sítí ze dne 22.11.2023, naše značka: VPS/20231122-007/ES
- T-Mobile Czech Republic, a.s. – Vyjádření a stanovení podmínek ze dne 22.11.2023, naše značka: E60131/23
- Vodafone Czech Republic, a.s. – Vyjádření k žádosti ze dne 24.11.2023, naše zn.: 231122-1418621089

#### Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

#### Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci řízení se k podkladům rozhodnutí ve stanovené lhůtě nevyjádřili.

#### **Posouzení stavebního úřadu:**

Stavební úřad, v souladu § 193 stavebního zákona, v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

- a) *územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:*  
Záměrem dotčené pozemky jsou součástí zastavěného území, plochy se způsobem využití „Bydlení v bytových domech“, která je primárně určena bydlení v bytových domech v blokové a sídlištní zástavbě městského charakteru a zároveň se část parcel nachází v plochách se způsobem využití „Plochy pozemních komunikací (včetně tramvajového pásu)“, která je primárně určena silniční, případně sloučené tramvajové a silniční dopravě. Zároveň se část dotčených parcel nachází v ploše přestavby č. 34, v ploše určené k prověření územní studií č. 83 a také v ploše navrhované dopravní stavby „DK115 – Nová Blanická“. Předloženým záměrem nedochází k zásadní změně v území, pouze se navrhuje úpravy pro lepší fungování a zvýšení komfortu užívání (zpevněné plochy, protihlukové stěny, veřejné osvětlení). Podmínku zpracování územní studie není nutno dodržet, neboť se jedná o obnovu či výstavbu nové dopravní a technické infrastruktury, případně se jedná o stavby a zařízení podmiňující stávající užívání. Do plochy určené pro navrhovanou dopravní stavbu „DK155 – Nová Blanická“ se navrhovanými úpravami zasahuje minimálně a tyto úpravy nemají zásadní vliv na budoucí realizaci této stavby.
- b) *cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán:*  
V dotčeném území je vydán platný územní plán Ostravy, ve znění změny č.3 ze dne 22.6.2022.
- c) *požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:*  
Navrhovaná stavba je rovněž v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými požadavky na využívání území. I touto otázkou se stavební úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Stavba je navržena v souladu s příslušnými ustanoveními:
  - vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se určuje stavební a technický řád drah, v platném znění,
  - vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, v platném znění,včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr.
- d) *požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:*  
Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že tyto negativní dopady nepřekročí stanovené limitní hodnoty. To znamená, že stavba je navržena tak, aby splňovala § 145 stavebního zákona, tedy aby

neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejích uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech, zejména následkem uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat a pro rostliny, přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší, uvolňování emisí, znečištění vzduchu, povrchových nebo podzemních vod a půdy, nedostatečného zneškodňování odpadních vod, nevhodného nakládání s odpady.

K žádosti byla doložená výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

- e) *požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:*  
Výše uvedená stavba je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu.
- f) *ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:*  
Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení dle § 182 stavebního zákona, a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníkem řízení podle § 182 jsou:

- a) *stavebník,*  
**Dopravní podnik Ostrava, a.s., Poděbradova č.p. 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2**
- b) *obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:*  
**Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih**
- c) *vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:*  
**ČEZ Distribuce, a. s., 2, Dopravní podnik Ostrava a.s., GasNet, s.r.o., PODA a.s., Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih**
- d) *osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,*  
**Eva Hejdová, Jiří Kološ, Petr Kovalčík, Alois Martínek, Karla Martínková, Jana Masná, Ing. Oldřich Masný, Ing. Josef Pavlík, Eva Pavlíková, Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, Statutární město Ostrava, Městský obvod Stará Bělá**
- e) *osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon*  
**Vzhledem k charakteru stavby, se nevyskytují.**

## **Upozornění pro stavebníka:**

1. Stavba **nesmí být zahájena**, dokud povolení záměru **nenabude právní moci**.
2. Povolení **platí 2 roky** ode dne nabytí právní moci.
3. Bylo-li provádění záměru zahájeno v době jeho platnosti, **prodlužuje se doba platnosti na 10 let** ode dne právní moci povolení nebo rozhodnutí o prodloužení platnosti povolení.
4. Protože se jedná o **stavbu vyhrazenou**, která je uvedena pod písmenem a) v příloze č. 3 stavebního zákona, a to včetně staveb souvisejících, povolení **nepozbyde platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti**.
5. Toto povolení **pozbývá platnosti** také dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští.
6. Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu a je možné ji vyvlastnit dle § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, **stavba může být zahájena v okamžiku,**

**kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo** (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), **získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku** podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění **nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku**, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.

7. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
8. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
9. Podle §160 odst. 2 stavebního zákona **je stavebník povinen:**
  - a. **před zahájením stavby** zajistit **vypracování dokumentace pro provádění stavby**, s výjimkou jednoduchých staveb uvedených v odstavci 1 písm. c) a e) až p) a odstavci 2 přílohy č. 2 ke stavebnímu zákonu,
  - b. **před zahájením stavby** opatřit **souhlas orgánu státního požárního dozoru** k dokumentaci pro provádění stavby, je-li vyžadován jiným právním předpisem,
  - c. **oznámit** stavebnímu úřadu **předem termín zahájení provádění nebo odstraňování stavby**, zařízení nebo terénní úpravy, **název a sídlo stavebního podnikatele**, který je bude provádět nebo odstraňovat, a **změny** v těchto skutečnostech oznámit **neprodleně stavebnímu úřadu**,
  - d. před zahájením provádění stavby **umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek** obsahující identifikační údaje o stavbě a ponechat jej tam až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku - může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
  - e. zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi **byla k dispozici ověřená dokumentace pro povolení stavby** a dokumentace pro provádění stavby, **a všechny doklady** týkající se prováděné nebo odstraňované stavby, popřípadě jejich kopie,
  - f. **ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby** stanovené v podmínkách povolení za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
  - g. oznámit stavebnímu úřadu **předem zahájení zkušebního provozu**,
10. Dle §161 odst.3 stavebního zákona je stavebník **při provádění vyhrazených staveb povinen vždy zajistit dozor projektanta.**
  - a. **Stavebník je povinen ohlásit stavebnímu úřadu bezodkladně po jejich zjištění závady** na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
  - b. **Zhotovitel stavby je povinen** dodržovat podmínky stanovené v §163 stavebního zákona.
11. Dle §166 stavebního zákona **musí být veden stavební deník v českém jazyce.**
12. Při provádění stavby je nutno dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob na staveništi, zejména na dodržení požadavků nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
13. Stavbou ani jejím provozem nesmí dojít k ohrožení ani zhoršení jakosti povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě. Realizací akce nesmí dojít k poškození stávajících vodních děl. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám ve smyslu § 39 zák.č.254/2001 Sb., vodního zákona, především ropnými látkami.

Po nabytí právní moci povolení stavební úřad zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

**Ing. Jitka Kotásková**

ředitelka odboru staveb drah

Dopravní a energetický stavební úřad

**Poplatek:**

*Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 18 odst. 1 písm. b) ve výši 20 000 Kč byl zaplacen dne 25.10.2024.*

**Obdrží:**

*účastníci řízení dle § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona (dodejky):*

1. Navrátil Karel, IDDS: 89smurp  
trvalý pobyt: 1. československého armádního sboru č.p. 1555/11, Poruba, 708 00 Ostrava 8  
zastoupení pro: Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova č.p. 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
2. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy  
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
3. GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt  
sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
4. PODA a.s., IDDS: dzdfp9x  
sídlo: 28. října č.p. 1168/102, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
5. Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, IDDS: 2s3brdz  
sídlo: Prokešovo náměstí č.p. 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

*účastníci řízení dle § 182 písm. d) a e) stavebního zákona:*

6. Hejdová Eva, Jičínská č.p. 286/21, Výškovice, 700 30 Ostrava 30
7. Kološ Jiří, Výškovická č.p. 428/159, Výškovice, 700 30 Ostrava 30
8. Kovalčík Petr, IDDS: q6q7mnp  
trvalý pobyt: Výškovická č.p. 789/177, Výškovice, 700 30 Ostrava 30
9. Martínek Alois, Jablůnka č.p. 110, 756 23 Jablůnka nad Bečvou
10. Martínková Karla, Jablůnka č.p. 110, 756 23 Jablůnka nad Bečvou
11. Masná Jana, Jičínská č.p. 287/23, Výškovice, 700 30 Ostrava 30
12. Masný Oldřich, Ing., Jičínská č.p. 287/23, Výškovice, 700 30 Ostrava 30
13. Pavlík Josef, Ing., Jičínská č.p. 287/23, Výškovice, 700 30 Ostrava 30
14. Pavlíková Eva, Jičínská č.p. 287/23, Výškovice, 700 30 Ostrava 30
15. Statutární město Ostrava, Městský obvod Stará Bělá, IDDS: jj8bfrc  
sídlo: Junácká č.p. 343/127, Stará Bělá, 724 00 Ostrava 24
16. CETIN a.s., IDDS: qa7425t  
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
17. Dopravní podnik Ostrava a.s., IDDS: f7mdrpg  
sídlo: Poděbradova č.p. 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
18. Ostravské komunikace, a.s., IDDS: muut5qe  
sídlo: Novoveská č.p. 1266/25, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9

19. Ostravské vodárny a kanalizace a. s., IDDS: n8ccgg9  
sídlo: Nádražní č.p. 3114/28, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

*dotčené správní úřady*

20. Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení Ochrany veřejného zdraví, IDDS: 7mnrnuu

sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

21. Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí, IDDS: 5zubv7w

sídlo: Prokešovo náměstí č.p. 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

22. Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu, IDDS: 5zubv7w

sídlo: Prokešovo náměstí č.p. 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

23. Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

*DESÚ - spis*